



Pomper  
Projeter  
Injecter

# CLB18

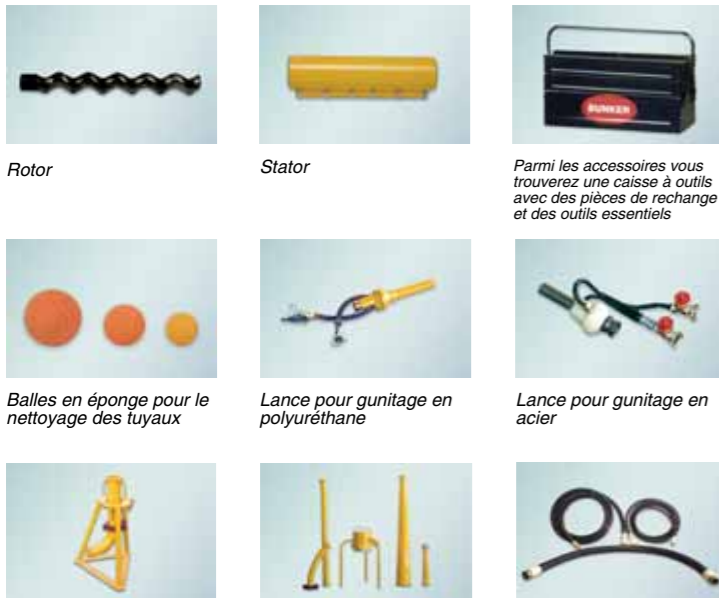
La pompe pour chapes liquides

## CLB18

Pomper Projeter Injecter



### Accessoires



Rotor

Stator

Parmi les accessoires vous trouverez une caisse à outils avec des pièces de rechange et des outils essentiels

Balles en éponge pour le nettoyage des tuyaux

Lance pour gunitage en polyuréthane

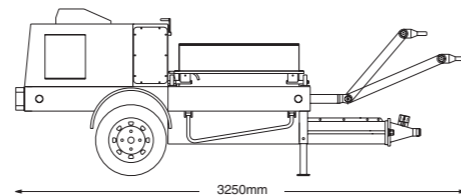
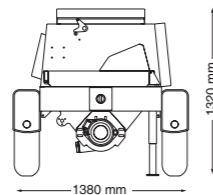
Lance pour gunitage en acier

Les tuyaux en acier et en caoutchouc disponibles en plusieurs diamètres et longueurs, des accessoires comme le porte-tuyau ou le trépied de nettoyage satisferont toutes les exigences possibles en optimisant les prestations de votre CLB 18.

Bunker est une marque  
TEK.SP.ED. s.r.l.

Bunker Italie - via G. Falcone, 91 - 80025 Casandrino (NA)  
tel. +390815053621; fax +390818332973  
Bunker France - Z.A. Le Capron - 80480 Saleux  
tel. 032295 71 48; fax 032295 06 89

info@bunker-teksped.com - www.bunker-teksped.com



### Données techniques

Moteur Diesel kubota 4 cylindres	26,5 kW
Pompa à vis	2 L8
Débit théorique maximum *	18 m <sup>3</sup> /h
Pression théorique maximum	25 bar
Granulométrie maximum	16 mm
Distance de pompage *	200 m
Hauteur de pompage *	50 m
Capacité trémie	200 l
Compresseur d'air (sur demande)	400 l/min
Poids total CLB18	750 kg

\* Dépend du matériau, de la consistance et du diamètre des tuyaux.

Sous réserve de modifications - 2005 by TEK.SP.ED. - tous droits réservés - imprimé en Italie - 200550-1005-F



La CLB18 est la pompe à vis innovatrice pour chapes liquides créée par Bunker pour satisfaire vos demandes en assurant une productivité élevée et une grande facilité d'utilisation.

Idéale pour les chapes liquides

**BUNKER** Pompes pour le bâtiment

**BUNKER**



Compresseur



Radiocommande



La CLB18 est munie d'une télécommande avec câble électrique pour commander la pompe à distance. Une pratique radiocommande est disponible sur demande.



Nettoyeur à haute pression

Avec ses nombreux options comme sa radiocommande, son nettoyeur à haute pression, son compresseur de 400 l/min, son kit de nettoyage, la CLB18 est une machine vraiment unique et une des plus à l'avant-garde sur le marché.



Lavage de la machine



#### Commandes

Il est très facile d'inverser le sens de rotation de la vis, une option pratique en cas de bouchons dans les tuyaux.



#### Réglage du débit de pompage

Le réglage du débit de pompage permet un dosage précis du matériau en évitant les gâchis.

## CLB 18 puissante et polyvalente



Elle ne pèse que 750 kg

La **CLB18** est la pompe à vis innovatrice pour chapes liquides créée par **Bunker** pour satisfaire les demandes des chapistes modernes. Avec un débit de 300 l/min et une granulométrie pompable jusqu'à 16 mm, la CLB18 vous assure une productivité élevée en toute sécurité à des distances impressionnantes avec une facilité d'emploi remarquable.

Elle pompe et projette :

- les chapes liquides à base d'anhydrite ou de ciment
- les mortiers de remplissage
- les bétons allégés au polystyrène
- les bétons autoplaçants
- les bétons fluides fibrés
- le béton projetée

Ses dimensions réduites au minimum et son poids inférieur à 750 kg facilitent le remorquage sur routes et autoroutes jusqu'à 130 km/h et la mise en place sur le chantier. Son robuste essieu Alko permet une remorquage stable même à grande vitesse.



Dès aujourd'hui, pomper du mortier et des chapes liquides, projeter du béton, c'est encore plus facile grâce à la CLB 18

### Conforme aux normes de sécurité



La CLB18 a été créée pour affronter les travaux lourds en chantier tout en respectant la sécurité de l'utilisateur. L'arrêt automatique de la vis d'alimentation, le bouton d'arrêt d'urgence, les leviers de commande avec blocage de sécurité, les voyants de signalisation et les alarmes sonores vous assurent un contrôle total de la pompe.

### Technologiquement à la pointe

Son moteur Diesel est un Kubota à 4 cylindres, écologique et puissant (26,5 kW) avec technologie E-TVCS. Son système de mise au ralenti, son échangeur de chaleur et sa pompe hydraulique à circuit fermé (débit variable) réduisent sensiblement la consommation de carburant, augmentent les prestations et la durée de vie des pièces.



Pompe à débit variable



Un échangeur de chaleur très efficace



Quand on arrête le pompage, la mise au ralenti du moteur est automatique, ce qui réduit la consommation de carburant et les émissions sonores.



Facile à remorquer

Simple à utiliser